

BUT Génie Industriel et Maintenance (GIM) - Anglet (64)

Cette formation est destinée aux...

Le BUT Génie Industriel et Maintenance (GIM) est destiné aux personnes ayant validé leur 1^{ère} année de BUT GIM ou après un parcours leur permettant d'intégrer directement la 2^{ème} année de BUT GIM.

Organisation de la formation

Le métier

Le titulaire d'un BUT **Génie Industriel et Maintenance : Management, Méthodes et Maintenance Innovante** exerce son activité dans les entreprises à caractère industriel ou de services dont : Industries manufacturières; Industries aéronautiques; Industries agroalimentaires; Industries pharmaceutiques; Industries chimiques et para chimiques, Industries textiles Plasturgie; Transport et logistique; Études et conseils Services...

Objectifs de la formation

Le titulaire du BUT GIM parcours 3MI sera capable d'assurer la fiabilité, la sécurité et le fonctionnement optimal d'un système pluritechnique dans tous les secteurs d'activités (énergie, transport, production, bâtiment, services...) en intégrant les avancées technologiques. Il saura organiser les opérations de contrôle et de supervision, gérer et animer les équipes d'intervention.

Il sera en capacité :

Maintenir en condition opérationnelle un système pluritechnique ; Concevoir les plans de maintenance · En respectant la stratégie de maintenance de l'entreprise · En tenant compte du contexte d'intervention · En rendant compte des activités réalisées · En prenant en compte les spécificités techniques du système

Améliorer un système pluritechnique ; Justifier une solution d'amélioration · En appliquant une démarche de gestion de projet · En se conformant au cahier des charges de l'amélioration · En respectant la démarche qualité de l'entreprise · En tenant compte des innovations technologiques

Organiser l'installation d'un système pluritechnique ; Prendre en charge des étapes d'une installation · En définissant les tâches (opérations) nécessaires à l'installation du système · En tenant compte des contraintes (personnes, matériels, délais, coûts, réglementation, cahier des charges) · En validant les opérations de la mise en service du système

Participer à la gestion des moyens techniques et humains d'un service ; Mobiliser les ressources techniques et humaines · En adaptant sa communication à ses interlocuteurs · En tenant compte des contraintes spécifiques à l'entreprise · En collaborant au pilotage de l'optimisation d'un process

Diplôme : BAC +3 (Licence, Licence Pro & diplôme de niveau 6)

Secteur : Maintenance

Durée : 24 mois

En bref

Niveau prérequis :

BAC +2 (diplôme de niveau 5)

Niveau du diplôme visé :

BAC +3 (Licence, Licence Pro & diplôme de niveau 6)

Public : Avoir validé sa 1^{ère} année de BUT ou un BTS

Modalités d'admission :

Étude des dossiers de candidature puis entretien.

Accessible aux demandeurs d'emploi et salariés
Formation accessible aux personnes en situation de handicap

Code RNCP :

35499

Le campus



IUT Bayonne Pays Basque - Campus d'Anglet

2 allée du Parc Montaury
64600 ANGLET

Téléphone : 05 59 57 43 03

Site :

<https://www.iutbayonne.univ-pau.fr/iut/nos-campus/campus-anglet>

Sécuriser le fonctionnement d'un système ; Maîtriser les risques; · En tenant compte des réglementations et contraintes techniques et environnementales · En respectant la politique de sécurité de l'entreprise · En contrôlant les conditions de sécurité du système · En mettant en œuvre les moyens de prévention

Compétences transversales : Se servir du numérique – Exploiter les données à des fins d'analyse – S'exprimer et communiquer à l'écrit et à l'oral – Agir en responsabilité au sein d'une organisation professionnelle – Se Positionner vis à vis d'un champ professionnel.

Code RNCP : [RNCP35499](#)

Date d'enregistrement de la certification : 18-03-2021

Certificateur : UNIVERSITE DE PAU ET DES PAYS DE L'ADOUR (UPPA)

Lieu, durée & coût de la formation

Formation basée à Anglet (64) en partenariat avec l'IUT de Bayonne – Campus d'Anglet

1160 h de formation réparties sur 2 ans (2ème et 3ème année de BUT).

- 2ème année 670h
- 3ème année 490h.
- 36% en formation
- 64% en entreprise au sein du service maintenance

Pour l'apprenti-e :

Formation rémunérée, aucun coût pédagogique à payer

Pour l'entreprise :

Prise en charge de la formation selon les modalités de l'OPCO

[Planning de la formation](#)

[Téléchargez notre fiche rémunération.](#)

Modalités d'évaluations

Le passage des examens est défini selon le référentiel.

Validation des compétences par évaluation orale, écrite et pratique lors de mises en situation professionnelle (rédaction et réalisation de rapports, plans, schémas, études techniques – exposé oral de présentation d'équipement ou de procédé – mise en situation sur des pilotes et en stage et projet, études de cas, évaluation du travail réalisé en stage et projet).

[Le référentiel](#) ne prévoit pas de validation par blocs de compétences.

Contenu de la formation

Après une première année de tronc commun, les 2 parcours du BUT GIM seront disponibles :

Le **parcours 3MI** permet au futur technicien de maîtriser les techniques de pointe telles que l'analyse vibratoire, le contrôle non-destructif, la thermographie, ainsi que les méthodes innovantes pour planifier la

Une question ?

Contactez-nous

05 56 38 38 08

maintenance industrielle.

Le **parcours ISP** permet au futur technicien de maîtriser les sciences de l'ingénieur industriel quels que soient les systèmes et les secteurs où il évoluera sur les productions automatisées ou robotisées. Enfin, le volet développement durable présent sur les deux parcours apporte des connaissances techniques pour répondre aux besoins croissants de l'industrie concernant la maîtrise de l'énergie et le respect de l'environnement.

Enseignants et formateurs experts dans leur domaine.

Pédagogie axée sur une alternance entre cours théoriques, travaux pratiques, travaux collaboratifs en petits groupes.

Comment rejoindre le BUT Génie Industriel et Maintenance (GIM) - Anglet (64)

1. Tu souhaites intégrer le BUT GB GIM

Tu dois avoir validé une 1ère année de BUT Génie Industriel et Maintenance (GIM) ou après un parcours permettant d'intégrer directement la seconde année de BUT Génie Industriel et Maintenance (GIM)

2. Candidature

Rempli un dossier de candidature en ligne

3. Examen du dossier & entretien

Nos équipes étudient ton dossier et te propose un entretien afin d'échanger sur ton parcours et déterminer tes motivations.

Cet entretien est également l'occasion de définir tes souhaits en terme de secteur d'activité et de missions à exercer dans ta future entreprise.

Si tu remplis les conditions d'admission, nous t'informerons de ton admission à la formation.

4. Recherche d'entreprise

L'IFRIA Nouvelle-Aquitaine facilite la recherche de contrat et met en relation candidats admissibles et entreprises intéressées par l'accueil d'un apprenti.

Nous t'encourageons tout de même à contacter des entreprises et adresser des candidatures spontanées.

5. Accompagnement RQTH

Si tu as besoin d'une adaptation pour suivre ta formation, tu peux contacter notre Référente handicap en cliquant ici

Les chiffres clés de la formation BUT GIM

4

apprentis à la rentrée 2025

100 %

de réussite aux examens 2025

%

%

%

Annotations : Enquête des apprentis sortants en 2025. Aucune réponses obtenues à notre enquête

Débouchés

Poursuite d'étude

Master Génie Industriel parcours Eco-Ingénierie

Ingénieur Technologies en Agroalimentaire

Emploi

Débutant : Electromécanicien ; Electrotechnicien ; Automaticien ; Mécanicien industriel ; Technicien de maintenance multi-techniques ; Technicien itinérant/SAV ; Technicien méthodes ; Technicien de mesures industrielles ; Technicien bureau d'études ; Technicien biomédical ; Conducteur de travaux ; Conducteur de ligne ; Assistant méthodes et GMAO ; Assistant ingénieur dans la conduite de projets industriels ; Assistant ingénieur dans les services production et exploitation des unités industrielles ; Assistant technique ; Coordinateur de maintenance

Après 2 ou 3 ans d'expérience : Chargé d'affaires ; Chef de projet industriel ; Responsable maintenance et travaux neufs ; Responsable méthodes de maintenance ; Responsable d'exploitation en maintenance multi-techniques ; Responsable du service de contrôle qualité, fiabilité, sécurité et environnement ; Ingénieur maintenance

Les + du campus

[Campus d'Anglet](#)